

El canal imposible de Nicaragua que se quedó en promesa

La obra, valorada en 50.000 millones de dólares, debería ser inaugurada en 2020, pero hasta la fecha en la ruta trazada solo pastan vacas y los pescadores locales continúan con su rutina

Carlos Salinas

La promesa de Daniel Ortega, el eterno presidente de Nicaragua, era convertir a este país agrícola y atrasado, solo superado en pobreza por Haití, en la "tierra prometida", una nueva nación enriquecida gracias al proyecto que pondría al mandatario en las páginas de la Historia: la construcción de un canal interoceánico que sería la competencia del de Panamá, una obra enorme valorada en más de 50.000 millones de dólares, cuya concesión fue entregada a un empresario chino, Wang Jing, que viajó a Nicaragua para declarar, en diciembre de 2014, al inaugurar los trabajos iniciales del proyecto, que "esta tierra, junto con nuestro trabajo, va a dar paso a un país más fuerte, a un pueblo más fuerte". Tres años después de entregada la concesión, Nicaragua no mana leche y miel. Sigue siendo igual de pobre y atrasada y del canal no hay ni una piedra que indique que su construcción se hará realidad. Los planes iniciales eran que estaría terminado en 2020. Por ahora, en la ruta del canal, pastan vacas, y en sus costas los pescadores siguen



Wang Jing

con su rutina.

Hace casi dos años que no se ve al chino Wang por Nicaragua. La gigantesca maquinaria anunciada para partir al país el canal sigue en espera y no se conoce ni un solo inversionista interesado en poner su dinero para impulsar la construcción de la obra. Entretanto, Wang ha hecho otras inversiones en Nicaragua: su empresa de telecomunicaciones, Xinwei, es la única autorizada para vender drones en este país -donde por regla estatal están prohibidos- y en mayo pasado lanzó Cootel, la marca comercial que ofrece servicios de telecomunicaciones con una presencia tímida en el país, lejos de la inversión inicial de 2.000 millones de dólares que había prometido. Y, además, la denominada Comisión del canal, conformada por dieciséis funcionarios públicos -incluido Laureano Ortega, hijo del presidente y asesor en temas de inversiones- no se ha

reunido en más de un año. Esta organización es la encargada de representar al Estado en las relaciones con la empresa de Wang, Hong Kong Nicaragua Canal Development, HKND.

El largo retraso en el inicio de las obras, el hecho de que el año inicial de inauguración del proyecto, en 2020, esté cerca, de que nada se conozca de Wang Jing y de que el presidente Ortega ya no haga referencia a la "tierra prometida" que sería Nicaragua con el canal, ha hecho que el tema vuelva al interés de la prensa nacional e internacional, que ha determinado que el proyecto es un fiasco. El inicio de las relaciones diplomáticas entre China y Panamá refuerzan esta opinión, ya que, según informó el diario británico The Times en junio, "hay rumores" de que el proyecto "había sido archivado".

Debido a estas publicaciones, la semana pasada HKND reapareció públicamente y a través de un comunicado informó de que estaban trabajando para diseñar las esclusas del proyecto y un puerto en Brito, en el Pacífico de Nicaragua, aunque no dio fechas exactas para la construcción de estas obras o si tienen los fondos necesarios para llevarlas a cabo. Las dudas sobre la construcción del proyecto comenzaron en octubre de 2015, cuando se conoció que Wang Jing había perdido el 85% de su fortuna por las caídas de las acciones de

PINOGRAMA Le ilustra, Entretiene y algo más...

Hemos iniciado estas columnas, con el propósito de diversificar un poco el contenido de este tabloide. En la misma manifestaremos algún criterio, mensaje o punto de vista.

Casa por cárcel a Leopoldo López

Anuente	Ergástula	Mazmorra
Arremetida	Familiar	Pacífica
Atónito	Flagelar	Patriotismo
Calvario	Humillada	Privilegio
Consecutivo	Inclaudicable	Sorpresa
Constituyente	Lapidaria	Tenazmente
Corazón	Leopoldo	Tintori
Democracia	Manifestación	Trascendental
Dictadura	Masacrar	Venezolano

N Q S J G Q N B E C F A T C X V V T M A
 O M S I T O I R T A P C I H O P R R D V
 J F B K C M C B N L A P I D A R I A Q O
 M C B A H A O F E V T Q B J Z Y L S H A
 L A T I X Z R S Y A M X V Z X L G C E L
 G S S C K M A V U R N J A O I W T E V U
 O E C A G O Z D T I F U G M D C L N E T
 O R D R C R Ó G I O D O U H O B Q D N S
 R P S C A R N X T G A H U N A E E E E Á
 A R E O R A A I S V T D S C S T Y N Z G
 L O E M S I Y R N D E E I A B Q O T O R
 E S G E X E D M O L C D N T T U Q A L E
 G F F D A J T J C U U O F A E Ó I L A M
 A M A N I F E S T A C I Ó N Z M N O N H
 L B V P R I V I L E G I O J L M E I O W
 F R H T G Y V C L E O P O L D O E R T N
 E U C T Q O N G J M J Q X A G R U N R O
 M T R P E I R A I L I M A F W F Q B T A
 H A R U D A T C I D A C I F Í C A P R E
 A N U E N T E I R O T N I T K U D H F O

Xinwei. La agencia Bloomberg reportó en ese momento que el capital del empresario pasó de 10.200 millones de dólares a 1.100 millones.

El Canal de Nicaragua, que tendría una extensión de 278 kilómetros entre la costa del Pacífico del país y la del Caribe, permitiría el paso de una nueva generación de buques porta contenedores de 400.000 toneladas. La concesión fue aprobada por la Asamblea Nacional -cuya mayoría controlaba Ortega- el 13 de junio de 2013, sin que se sometiera a consultas o a un referendo y sin que se conocieran estudios de viabilidad económica y ambiental del proyecto. "Tanto tiempo nuestro pueblo yendo por el desierto. Buscando la tierra prometida. ¡Y llegó el día! ¡Llegó la hora de alcanzar la tierra prometida!", dijo en esa ocasión el presidente Daniel Ortega. Ciudadanos y organizaciones sociales interpusieron ante la Corte Suprema de Justicia 30 recursos por inconstitucionalidad contra la concesión, pero fueron desestimados por la Suprema.

Lo que han dejado estos cuatro años de promesa de progreso y riqueza ha sido la consolidación de un movimiento campesino fuerte, que ha plantado cara al gobierno de Ortega. Ese movimiento exige la derogación de la concesión, que da amplios poderes a Wang y es una amenaza sobre sus tierras, localizadas en el sur de Nicaragua, entre las costas del Gran Lago Cocibolca, las más ricas de este país. La concesión establece la expropiación de ese vasto territorio. A través de marchas multitudinarias, la mayoría aplastadas con fuerza por el gobierno, los campesinos se han hecho escuchar y han dicho que no permitirán que se consolide la entrega del país "a un chino". La próxima marcha se realizará a mediados de julio en Ometepe, una paradisíaca isla formada por dos volcanes sobre las aguas del Cocibolca. Para los campesinos, Ometepe, con sus espléndidos paisajes, bosques y fauna salvaje, sí es la tierra prometida, por cuya defensa están dispuestos a dar la vida.

Más de 33 Años de Atender a Nuestra Comunidad Nicaragüense

Super Mini Market

Productos Centro Americanos y Latino Americanos

***Alfñiques* Turrones**
*** Cajetas de Leche**
*** Manjar de leche**
*** Lecheburras**
*** Melcochas**

Sabroso BAHO
todos los Sábados

COSA DE HORNO:
 Rosquillas, Perrerreques,
 Viejitas, Empanadas,
 Pastelitos de Carne

Atendido Personalmente por Sus
 Propietarios: **Gustavo & Argentina Espinoza**

9325 California Avenue
South Gate, CA 90280
Tel. (323) 564-9519
Fax (323) 564-9971

Vendemos
Cervezas
Toña (por mayor)

Todos los Meses
Encomiendas
a Nicaragua

-Manager: Harold Espinoza-

Tenemos Boletos de
AVIANCA, TACA,
LACSA, COPA, AA
& UNITED

Aproveche Nuestras Especiales

Somos Distribuidores de
Productos Briomol:
Achiote, Pasta de Ajo

Distribuidores de
 Cápsulas
"LIBIMAX"
 La Cápsula que ha salvado
 a miles de Matrimonios

Música y Artesanía Nicaragüense

Nuestro Lema es: **Honradez - Servicio - Prontitud**