

Pero, ¿cómo afecta el calentamiento global a huracanes - los generados en el Atlántico- y los tifones -los del Pacífico-? "El cambio climático afecta a todos los aspectos del tiempo: el desafío es averiguar exactamente cómo. Para el aumento de la temperatura y del nivel del mar, los impactos se conocen razonablemente bien. Para todo lo demás se necesita todavía un poco más de investigación", apunta Seteve Jewson, directivo de la compañía RMS, que se dedica a asesorar sobre el impacto financiero de las catástrofes climáticas a empresas, principalmente, aseguradoras.

"Sabemos que uno de los efectos que está teniendo el cambio climático es el aumento de la temperatura de los océanos", añade Juan A. Añel, doctor en Ciencias Físicas e investigador Ramón y Cajal de la Universidad de Vigo. Y para que se forme un huracán es necesaria "una temperatura lo

suficientemente alta de la superficie del océano", indica. "Por lo tanto, el cambio climático aumenta las probabilidades de que se generen huracanes y de que estos sean más fuertes", sostiene Añel, que también ha trabajado en el campo del riesgo financiero de los fenómenos extremos.

Uno de los organismos pioneros en el seguimiento de los peligros económicos del cambio climático es el Banco de Inglaterra, que semestralmente realiza informes de evaluación de este problema. A finales de 2015 realizó un análisis monográfico sobre el sector de los seguros. Y advertía de que las pérdidas aseguradas -las que están cubiertas por las pólizas- se ha disparado en los últimos 30 años, pasando de 10.000 mi-



llones de dólares anuales en los ochenta a los 50.000 en la década pasada.

Y estas cifras se quedan cortas después de los últimos eventos extremos. La compañía RMS estima que en el caso de Harvey -el otro huracán que golpeó EE UU en agosto- las pérdidas aseguradas estarán

entre los 25.000 y los 35.000 millones de dólares solamente en Texas y Luisiana.

"Probablemente no exista ninguna industria que esté mirando y pensando en los efectos del cambio climático como la de los seguros", explica Jewson. "A medida que la modelización científica mejora la industria de

los seguros comenzará a cobrar más por el riesgo adicional del cambio climático", opina McSharry. "Los mapas de riesgo de inundación en el Reino Unido ya están afectando a los precios de la vivienda", añade este investigador británico.

Curiosamente, estos dos grandes huracanes -Irma y Harvey- han golpeado un país en el que la lucha contra el cambio climático -al menos desde la Casa Blanca- está en retroceso tras la salida decretada por Donald Trump del Acuerdo de París. ¿Puede esto suponer el inicio de una batalla legal contra las Administraciones que no actúen contra el calentamiento? "En EE UU algunos particulares ya han demandado a los Estados por la falta de previsión y acción contra el cambio climático", explica el catedrático González-Antón. "Aunque los resultados no son concluyentes aún".

McSharry, al fijarse en el sector de los seguros, resalta las experiencias positivas de colaboración pública privada. Pero añade: "En situaciones donde los Gobiernos abiertamente niegan el cambio climático e ignoran las evidencias científicas, ciertamente habrá margen para batallas legales sobre quién paga las pérdidas económicas". "Esto pondrá a prueba nuestros sistemas legales".

"Algunos pequeños Estados insulares desean utilizar la vía de las acciones legales", explica Jewson respecto a los países más afectados por el aumento del nivel del mar, que, en su opinión, es el mayor riesgo del calentamiento a largo plazo. Sin embargo, Jewson cree que la ruta del litigio no será la que seguirá la industria del seguro, que está trabajando para concienciar "a los Gobiernos de todo el mundo sobre los riesgos y la prevención". "Se busca más la colaboración que el litigio", apunta.

Colaboración, por ejemplo, para cubrir la gran "brecha de protección" que existe. "Muchas personas expuestas a los desastres no están cubiertas por los seguros", advierte Jewson. "En EE.UU., vimos tras el huracán Harvey que muchas personas no tienen seguros de inundaciones. Hay problemas similares con respecto a los seguros contra terremotos en EE UU y los seguros de todo tipo en China y en los países en desarrollo", concluye.

ORGON TRAVEL

ENCOMIENDAS A NICARAGUA

Rentamos Espacios a Comerciantes,
Empacamos y cargamos Contenedores
Long Beach - Corinto- Managua

HACEMOS MENAJES TOTALES Y PARCIALES (MINI MENAJE) DE CASA

LLEVAMOS: VEHICULOS, MATERIALES DE CONSTRUCCION, MAQUINARIA, CAJAS & ELECTRODOMESTICOS, ETC...

¡OJO! NO DINERO, NI ARMAS Y ACCESORIOS, NI ARTÍCULOS INFLAMABLES

TRAMITAMOS CARROS Y MOTOS (CLÁSICOS Y ANTIQUES)

• DESCONSOLIDAMOS SUS CAJAS •

LOS VEHICULOS HIBRIDOS DEL 2005 EN ADELANTE, SOLO PAGARAN EL IMPUESTO IVA. NO PAGAN IMPUESTO

ARMANDO ORUE Cell (213) 618-3868

E-mail: Armorue@gmail.com

No tenemos representates, trabajamos solos!!



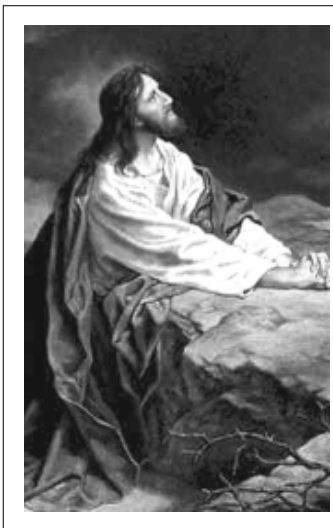
Para un mejor servicio de entrega, estamos inaugurando nuestras bodegas

• EN MANAGUA •

Semáforos de Linda Vista - 1 cuadra al Sur y 1 cuadra abajo - Linda Vista

Tel. 2299-5085

Oración por la Patria



Jesucristo, Señor de la historia, te necesitamos. Nos sentimos heridos y agobiados. Precisamos tu alivio y fortaleza. Queremos ser un país, una nación cuya identidad sea la pasión por la verdad, por la vida, por la justicia y el compromiso por el bien común. Danos la valentía de la libertad de los hijos de Dios para amar a todos sin excluir a nadie, y perdonando a los que nos ofenden, aborreciendo el odio, la violencia y la venganza. Concédenos la sabiduría del diálogo y la alegría de la esperanza que no defrauda. Tú nos convocas. Aquí estamos, Señor, cercanos a María, que desde el cielo nos dice: ¡Hagan la paz... porque si ustedes, no la hacen, no habrá paz! Jesucristo, Señor de la historia, te necesitamos. ¡Quédate con nosotros!

Amén