

En uso, el Paso de desnivel de Rubenia

El recién inaugurado Paso de Desnivel en Rubenía, bautizado por el presidente Daniel Ortega como la "Barricada de la Esperanza" el pasado 21 de agosto, es una obra de progreso, pocas veces vistas en Nicaragua en 40 años, y quizá la única obra de importancia de Ortega, desde que se tomó el poder en 1979.

El Paso de Desnivel de Rubenía cuyo costo es de casi 7 millones de dólares, a simple vista, se mira muy bien, pero tiene muchos detractores, si los planes de la alcaldía capitalina en remediar las rutas de acceso que hacen ruta con este Paso se cumplen, si será de gran utilidad para los managuas, principalmente para este sector, uno de los más poblados, en la capital.

Si la inauguración de esta obra de progreso, hubiera sido un poco más discreta, sin la fanfarria propagandística del partido, en la que Ortega alardeó que su gobierno trabaja en beneficio de la población, lo cual no es cierto, el evento hubiera pasado inadvertido y no hubiera recibido los picantes, chascarrillos que ya desmeritan quizá, el único logro de Ortega en 36 años.

Opiniones encontradas posterior a esta inauguración, no se han hecho esperar, mencionándose entre otras, que la obra no



En la gráfica observamos "El Paso de Desnivel de Rubenia", de unos 400 metro de longitud, inaugurado el pasado 21 de agosto por el presidente Daniel Ortega, haciendo campaña electoral.

contempló pasos peatonales, el mismo Ortega durante la inauguración, dio la pauta, al tratar de saltar de la vallas de contención que separan ambas vías, aunque el Paso en si, no es para el tránsito de personas, pero si, en los tramos, que interceptan la obra.

Medios de prensa, principalmente los independientes, han informado gráficamente, las dificultades de la población al trasladarse de un lado a otro del Paso, sin tener instrucciones para su uso, prácticamente las personas al tratar de saltar el Paso, exponen sus vidas, por lo populosos del sector, lo cual podría resultar trágico.

La población, poco acostumbrada a ver esta mole de concreto, de casi 400 metros de longitud y con varios carriles en

ambas direcciones, se ha dado por transitar sobre el Paso, en cualquier vehículo y hasta carretones y tomarse fotos como souvenir en la colosal obra de progreso, nunca vista en la pobre Nicaragua, lo cual hace recordar el refrán: "Quien nunca ha visto un altar; en cualquier fogón se persigna". Las bromas en torno a este Paso, no se han hecho esperar, acaparando las redes sociales, es injusto, reírse de nuestras desgracias.

No podemos comparar los 400 metros de freeway del Paso de Desnivel de Rubenia con los existentes en cualquier ciudad de Estados Unidos o de Centroamérica. Esta primera obra de progreso y puede ser la primera, con la esperanza que se sigan construyendo muchos más en Nicaragua.